



G U V E R N U L R O M Ȃ N I E I

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru completarea art. 4 din Ordonanța Guvernului nr.45/1997
privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de
transporturi aeriene române – TAROM” - S.A.**

Având în vedere că aplicarea prevederilor legale actuale privind fundamentarea și aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici la care statul este acționar unic sau majoritar impune o serie de condiții restrictive care aplicate Societății „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. pun compania în inferioritate concurențială, creând un cadru de funcționare necompetitiv în raport cu ceilalți operatori aerieni, români sau străini, din domeniu, într-un mediu concurențial complet liberalizat în ceea ce privește accesul pe piața serviciilor de transport aerian și politicile tarifare, limitează dezvoltarea, creează deficit de personal specializat în cadrul companiei și produce sincope în gestionarea eficientă a bugetului de venituri și cheltuieli,

Luând în considerare necesitatea eliminării de urgență a oricăror bariere care ar împiedica realizarea de către Societatea „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. a unor rezultate economice bune, în concordanță cu specificul pieței concurențiale pe care activează,



Ținând cont de faptul că în lipsa unor măsuri urgente de ordin legislativ, există riscul de agravare a situației financiare a Societății „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A., prin imposibilitatea acesteia de a implementa politici financiare care să permită restructurarea și eficientizarea activităților în domeniile cheie (tehnic, operațional, distribuție și marketing) în paralel cu menținerea și atragerea, după caz, în funcție de necesitățile concrete, a unui personal propriu cu pregătire și experiență profesională la nivelul exigențelor domeniului transporturilor aeriene de pasageri,

Fapt ce: (i) poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță a serviciilor de transport aerian, (ii) poate conduce la un impact social negativ asupra angajaților proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de muncă dar și asupra celor ce desfășoară activități în cadrul operatorilor economici care colaborează cu Societatea „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A., (iii) poate afecta implementarea măsurilor prevăzute pentru Societatea „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. în Programul de Guvernare 2017-2020, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 53 din 29 iunie 2017,

Având în vedere că agravarea situației financiare a Societății „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. și pierderea cotei de piață în favoarea unor companii aeriene care nu au sediul principal al afacerilor în România va conduce la creșterea diferenței dintre produsul intern brut și venitul național brut, Societatea „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. înregistrând în prezent venituri anuale de peste 1,1 miliarde lei, ceea ce reprezintă o problemă de interes public național,

În considerarea faptului că elementele de mai sus se constituie într-o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,



În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. – La articolul 4 din Ordonanța Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 29 august 1997, aprobată cu modificări prin Legea nr. 136/1998, cu modificările ulterioare, se introduc două noi alineate, alin. (2) și (3), cu următorul cuprins:

„(2) Societatea „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A are drept obiectiv desfășurarea activităților de transport în condiții de siguranță, securitate și eficiență.

(3) Pe perioada cât statul este acționar majoritar, bugetul de venituri și cheltuieli al Societății „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea adunării generale a acționarilor, societatea fiind exceptată de la aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea



nr.47/2014, cu modificările și completările ulterioare.”

PRIM – MINISTRU

VIORICA DÂNCILĂ



Contrasemnează:
Ministrul transporturilor

Lucian Şova

Ministrul finanțelor publice

Eugen Orlando Teodorovici

Ministrul muncii și justiției sociale

Lia-Olguța Vasilescu

București, 10.05.2019
Nr. 36

